

Nr zlecenia DEKRA: 1102/31125/14/06/03
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 03-06-2014

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
"AUTOMILAN" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
Wilsona 60
05-840 Brwinów

Rzecznawca:
mgr inż. Stanisław Matusiak
MOTOR-EKSPERT

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WM
Nr zlecenia DEKRA	1102/31125/14/06/03
Data zlecenia	03-06-2014
Zleceniodawca	"AUTOMILAN" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Wilsona 60 05-840 Brwinów
Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Producent	DAF
Model	XF105.460 Euro 5 12902ccm - 462KM 18/26t 06-13
Typ/wersja	FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E815593
Data oględzin	2014-06-03
Miejsce oględzin	MAZOWIECKIE, 05-840 Brwinów, Brwinów, .

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 114 100 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0061336
Producent Model Typ/wersja	DAF XF105.460 Euro 5 12902ccm - 462KM 18/26t 06-13 FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	7310 18000 3800
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 12902 462/340 M 16-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	B/N XLRTE47MS0E815593
Data 1. rejestracji Rok produkcji	10-04-2008 2008 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	717 002 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	czerwony/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Michelin, XZE2+	315/70 R22.5 154/150L	30 %
1	prawe	Michelin, XZE2+	315/70 R22.5 154/150L	30 %
2	lewe zew.	Michelin, XDN2 GRIP	315/70 R22.5 154/150L	30 %
2	lewe wew.	Michelin, XDN2 GRIP	315/70 R22.5 154/150L	30 %
2	prawe zew.	Michelin, XDN2 GRIP	315/70 R22.5 154/150L	30 %
2	prawe wew.	Michelin, XDN2 GRIP	315/70 R22.5 154/150L	30 %
	zapas	Goodyear, LHD+	315/70 R22.5 154/152L M	50 %

Wyposażenie standardowe

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 2. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 3. Blokada drzwi po stronie zmiennika, elektryczna | 16. Ospojlerowanie kabiny |
| 4. Blokada mechanizmu różnicowego | 17. Panel informacyjny LCD |
| 5. Dach suwany, elektryczny | 18. Servoshift - system wspomagania zmiany biegów |
| 6. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 19. System przeciwkradzieżowy |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód | 20. Szyby barwione |
| 8. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia | 21. Tachograf |
| 9. Hamulec silnikowy | 22. Tempomat |
| 10. Immobilizer | 23. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Kabina sypialna Space Cab z dwiema leżankami | 24. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 12. Klimatyzacja półautomatyczna | 25. Światła przeciwmgielne |
| 13. Komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | |

Wyposażenie dodatkowe

1. Retarder/intarder	3 000 zł
2. Pełne plastikowe osłony boczne przeciw-najzdowe	700 zł
3. Osłona przeciw-słoneczna przednia	250 zł
4. Radio CD	220 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)¹ 105 000 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **-2 152 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 102 848 zł

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**

Brak wiarygodnego źródła potwierdzającego przebieg pojazdu - korekty nie wykonano.

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **4 170 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 107 018 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **1 880 zł**
 Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 108 898 zł

Inne

Stan dbałości o pojazd (5,00%)	5 191 zł
Łącznie inne	5 191 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	114 090 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 03-06-2014 wynosi:

114 100 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2014 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 03-06-2014

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie
Stan techniczny kabiny kierowcy
Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt
Stan osprzętu kabiny kierowcy.
Nie wnosi się uwag.

Kabina kierowcy/Wnętrze
Stan wnętrza kabiny kierowcy
Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Zabudowa
Stan techniczny zabudowy
Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem
Stan techniczny ramy z osprzętem
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół
Stan techniczny zawieszenia / kół
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Bez numeru.

Brak wpisów wykonanych OT.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazda próbna na terenie parkingu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Fabryczny immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin przedstawiono 2 (słownie: dwa) kluczyki uruchamiające wyceniany pojazd. Pojazd zadbany, w dobrym stanie technicznym, ponad przeciętnym dla tego rocznika.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

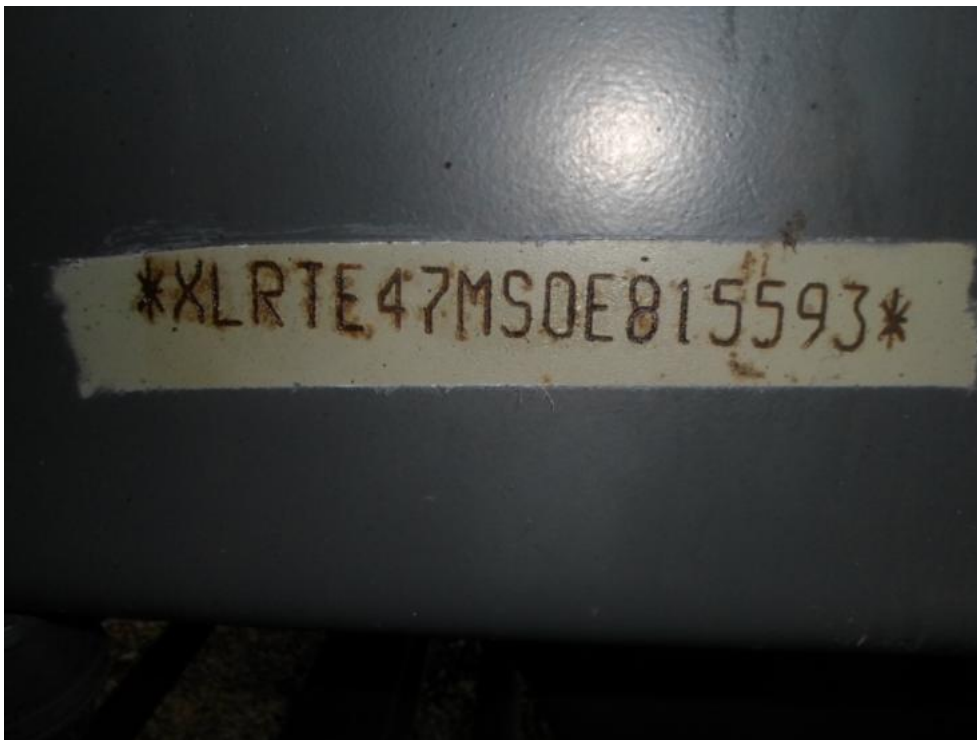


Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

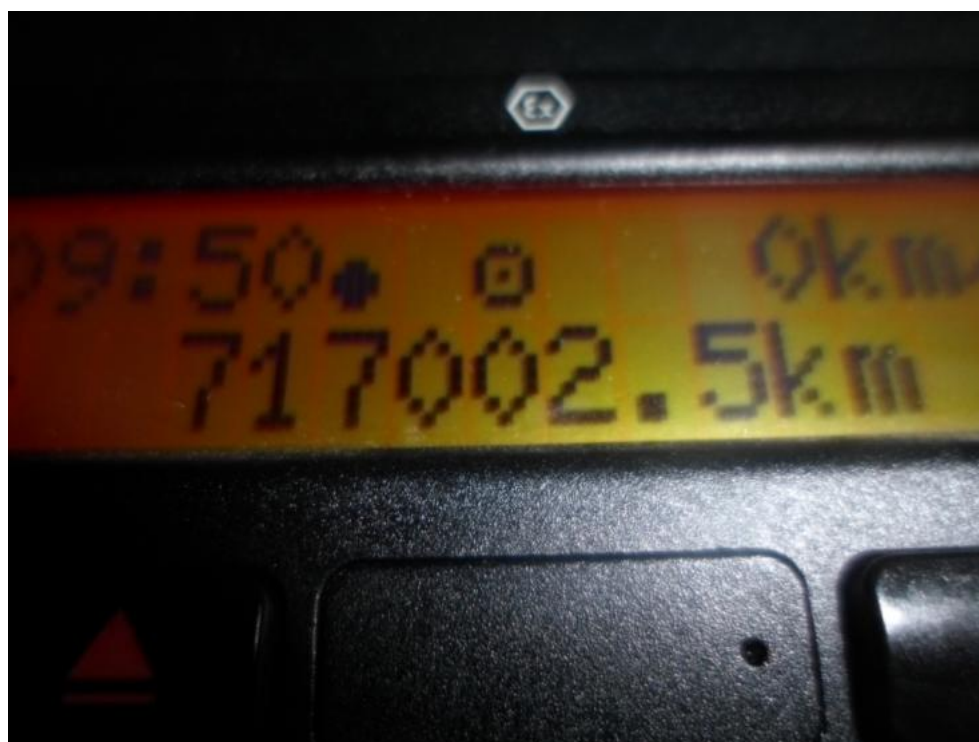


Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.

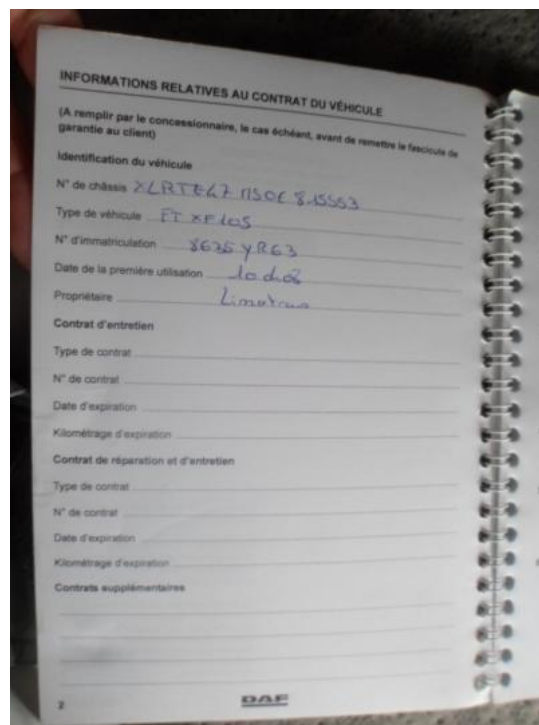


Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

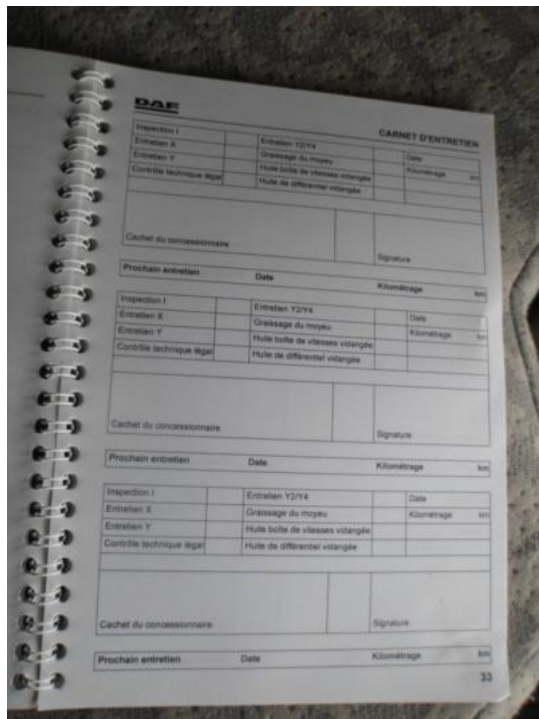


Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

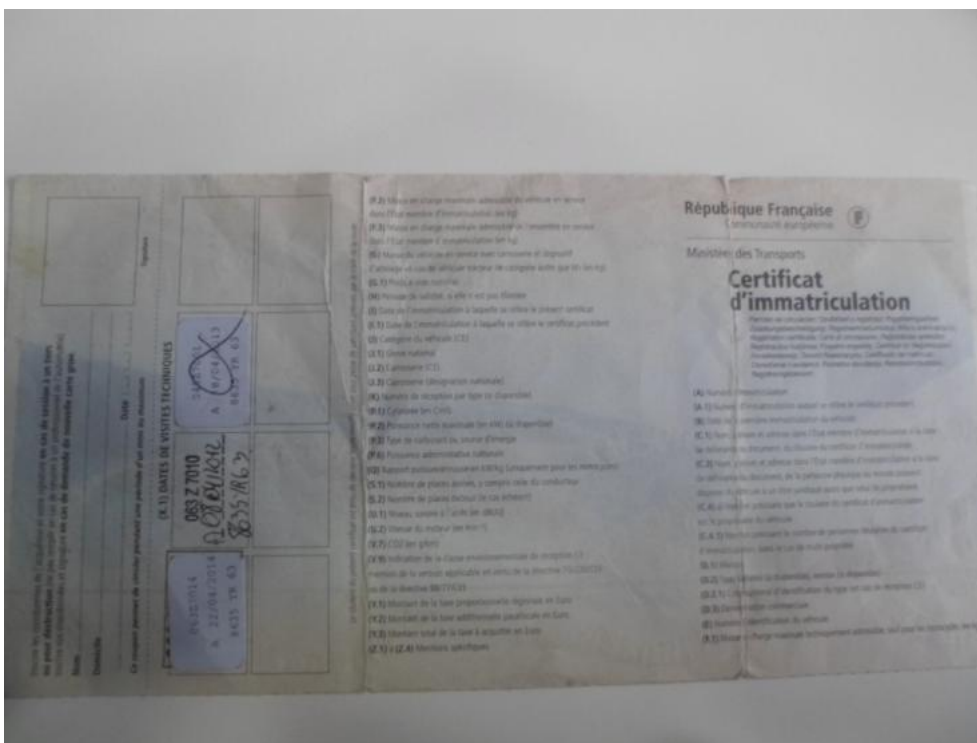


Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Arkusz kontrolny

Producent	DAF
Model	XF105.460 Euro 5 12902ccm - 462KM 18/26t 06-13
Typ	FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E815593

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2007)	81 900 zł
Notowanie (2008)	105 000 zł
Notowanie (2009)	130 200 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	10-04-2008
Data wyceny	03-06-2014
Okres eksploatacji [lata]	6,25
Korekta 1. rejestracji	-2 152 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	102 848 zł

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**

Brak wiarygodnego źródła potwierdzającego przebieg pojazdu - korekty nie wykonano.

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Retarder/intarder		3 000 zł		
2	Pełne plastikowe osłony boczne przeciw-najzdowe		700 zł		
3	Osłona przeciw-słoneczna przednia		250 zł		
4	Radio CD		220 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	4 170 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	107 018 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	1 880 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	108 898 zł

Inne

Łącznie inne	5 191,41 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	114 090 zł

Wartość rynkowa pojazdu 114 100 zł (netto/sprzedaż)¹