

Nr zlecenia DEKRA: 1102/50792/14/09/08  
Nr zlecenia/szkody:  
Data zlecenia: 08-09-2014

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28  
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

**Zleceniodawca:**  
"AUTOMILAM" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa  
Wilsona 60.  
05-840 Brwinów

**Rzeczoznawca:**  
**mgr inż. Stanisław Matusiak**  
MOTOR-EKSPERT

## Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WP
Nr zlecenia DEKRA	1102/50792/14/09/08
Data zlecenia	08-09-2014
Zleceniodawca	"AUTOMILAM" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Wilsona 60. 05-840 Brwinów
Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Producent	DAF
Model	XF105.460 Euro 5 12902ccm - 462KM 18/26t 06-13
Typ/wersja	FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E809508
Data oględzin	2014-09-08
Miejsce oględzin	MAZOWIECKIE, 05-840 Brwinów, Brwinów, .

### Zestawienie wyników

**Wartość obiektu netto (sprzedaż)<sup>1</sup> ..... 101 500 zł**

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0061336
Producent Model Typ/wersja	DAF XF105.460 Euro 5 12902ccm - 462KM 18/26t 06-13 FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	7265 18000 3800
Rodzaj silnika Układ oczyszczania spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 12902 462/340 manualna sterowana elektrycznie 16-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	B/N XLRTE47MS0E809508
Data 1. rejestracji Rok produkcji	04-03-2008 2008 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	674 748 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Dunlop, SP344	315/70 R22.5 152/148M	50 %
1	prawe	Dunlop, SP344	315/70 R22.5 152/148M	50 %
2	lewe zew.	Goodyear, RHD II	315/70 R22.5 154/152L	40 %
2	lewe wew.	Goodyear, RHD II	315/70 R22.5 154/152L	40 %
2	prawe zew.	Goodyear, RHD II	315/70 R22.5 154/152L	40 %
2	prawe wew.	Goodyear, RHD II	315/70 R22.5 154/152L	40 %
	zapas	NEXT TREAD, NT DE2	315/70 R22.5 154/152L	50 %

Wyposażenie standardowe

- |  |   |
|--|---|
| 1. ABS   | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 2. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne                       |
| 3. Blokada drzwi po stronie zmiennika, elektryczna         | 16. Ospojlerowanie kabiny                                 |
| 4. Blokada mechanizmu różnicowego                          | 17. Panel informacyjny LCD                                |
| 5. Dach suwany, elektryczny                                | 18. Servoshift - system wspomaganie zmiany biegów         |
| 6. EBS - Elektroniczny system hamulcowy                    | 19. System przeciwkradzieżowy                             |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód                             | 20. Szyby barwione  |
| 8. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia                 | 21. Tachograf   |
| 9. Hamulec silnikowy                                       | 22. Tempomat  |
| 10. Immobilizer  | 23. Wspomaganie układu kierowniczego                      |
| 11. Kabina sypialna Space Cab z dwiema leżankami           | 24. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi                   |
| 12. Klimatyzacja półautomatyczna                           | 25. Światła przeciwmgielne                                |
| 13. Komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym |   |

Wyposażenie dodatkowe

1. Retarder/intarder .....	3 000 zł
2. Radio CD .....	200 zł
3. Pełne plastikowe osłony boczne przeciw-najazdowe .....	600 zł

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)' ..... 96 600 zł

**Korekty**Pierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji ..... **-3 268 zł**  
 Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji ..... 93 332 zł

Przebieg

Korekta przebiegu ..... **4 410 zł**  
 Wartość pojazdu po korekcie przebiegu ..... 97 742 zł

**Komentarz wewnętrzny**

Regularne wpisy wykonywanych OT w książce serwisowej pojazdu.

Wyposażenie

Korekta wyposażenia ..... **3 800 zł**  
 Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia ..... 101 542 zł

## **Wartość rynkowa pojazdu**

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 08-09-2014 wynosi:

**101 500 zł** (netto/sprzedaż)<sup>1</sup>

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2014 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

---

Data: 08-09-2014

Rzecznik DEKRA:

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

<sup>1</sup> - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego  
strona 4

Opis stanu technicznego

**Kabina kierowcy/Oblachowanie**  
**Stan techniczny kabiny kierowcy**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**  
Nie stwierdzono

---

**Kabina kierowcy/Osprzęt**  
**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Kabina kierowcy/Wnętrze**  
**Stan wnętrza kabiny kierowcy**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Nadwozie/Zabudowa**  
**Stan techniczny zabudowy**  
Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

---

**Podwozie/Rama z osprzętem**  
**Stan techniczny ramy z osprzętem**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**  
**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Zawieszenie kół**  
**Stan techniczny zawieszenia / kół**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ kierowniczy**  
**Stan techniczny układu kierowniczego**  
Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ hamulcowy**  
**Stan układu hamulcowego.**  
Nie wnosi się uwag.

---

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

Bez numeru.

Ostatni wpis wykonanej OT dn. 29-11-2013r. przy stanie licznika 646584 km.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazda próbna na terenie parkingu.

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

Fabryczny immobiliser.

---

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
  - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
  - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
  - Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
  - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
  - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
  - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin przedstawiono 2 (słownie: dwa) kluczyki uruchamiające wyceniany pojazd.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.

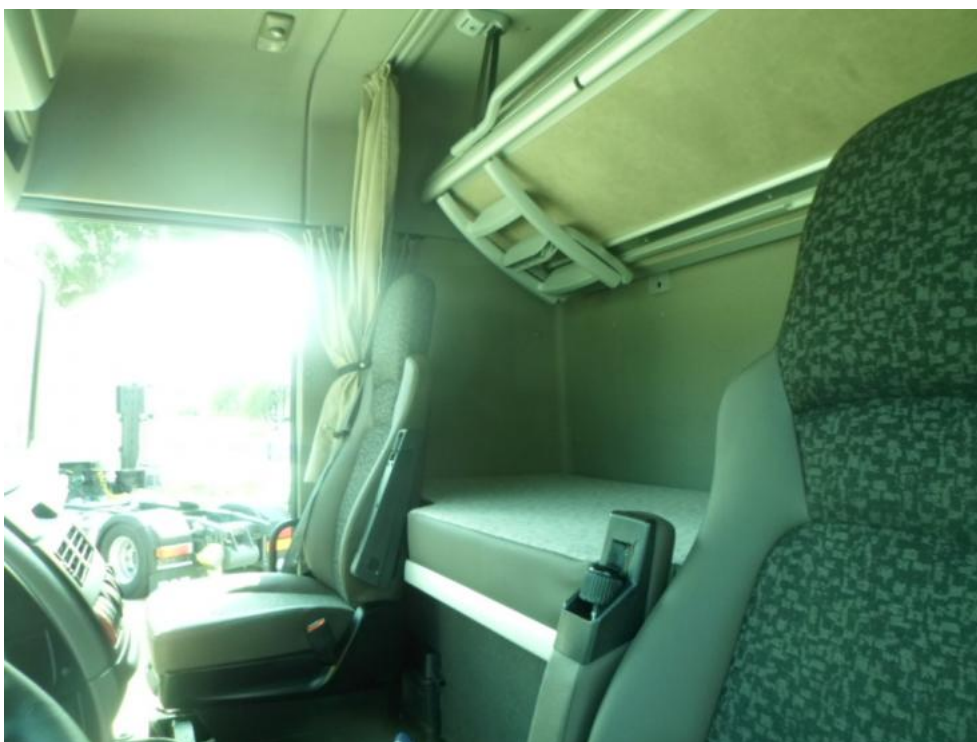


Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



**Fot. 21.**



**Fot. 22.**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

**Arkusz kontrolny**

<b>Producent</b>	<b>DAF</b>
<b>Model</b>	<b>XF105.460 Euro 5 12902ccm - 462KM 18/26t 06-13</b>
Typ	FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E809508

**Wartość bazowa pojazdu**

Notowanie (2007)	79 800 zł
Notowanie (2008)	96 600 zł
Notowanie (2009)	121 800 zł

**Pierwsza rejestracja**

Data 1. rejestracji	04-03-2008
Data wyceny	08-09-2014
Okres eksploatacji [lata]	6,58
Korekta 1. rejestracji	-3 268 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	93 332 zł

**Przebieg**

Przebieg normatywny	768 000,00
Różnica przebiegu	93 252,00
Wartość korekty	4 410 zł
Korekta przebiegu	4 410 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	97 742 zł

**Komentarz wewnętrzny**

Regularne wpisy wykonywanych OT w książce serwisowej pojazdu.

**Wyposażenie dodatkowe**

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Retarder/intarder		3 000 zł		
2	Radio CD		200 zł		
3	Pełne plastikowe osłony boczne przeciw-najzdowe		600 zł		

**Wyposażenie**

Korekta wyposażenia .....	3 800 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia .....	101 542 zł

**Wartość rynkowa pojazdu 101 500 zł (netto/sprzedaż)<sup>1</sup>**