

Nr zlecenia DEKRA: 1102/70547/14/12/10
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 10-12-2014

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
"AUTOMILAN" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
Wilsona 60
05-840 Brwinów

Rzecznawca:
mgr inż. Stanisław Matusiak
MOTOR-EKSPERT

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WM
Nr zlecenia DEKRA	1102/70547/14/12/10
Data zlecenia	10-12-2014
Zleceniodawca	"AUTOMILAN" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Wilsona 60 05-840 Brwinów
Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Producent	DAF
Model	XF105.410 Euro 5 12902ccm - 408KM 18/26t 06-13
Typ/wersja	FT XF105.410 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E881758
Data oględzin	2014-12-10
Miejsce oględzin	MAZOWIECKIE, 05-840 Brwinów, Brwinów, .

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 164 000 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0061328
Producent Model Typ/wersja	DAF XF105.410 Euro 5 12902ccm - 408KM 18/26t 06-13 FT XF105.410 4x2 SpaceCab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	7607 18000 3800
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Norma czystości spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC EURO 5 12902 408/300 automatyczna 16-biegowa
Nr rejestracyjny VIN	B/N XLRTE47MS0E881758
Data 1. rejestracji Rok produkcji	20-09-2010 2010 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	338 729 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	szary/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	BARUM, BT 15	315/70 R22.5 154/152M	30 %
1	prawe	BARUM, BT 15	315/70 R22.5 154/152M	30 %
2	lewe zew.	BARUM, BD 22	315/70 R22.5 154/152M	20 %
2	lewe wew.	BARUM, BD 22	315/70 R22.5 154/152M	20 %
2	prawe zew.	BARUM, BD 22	315/70 R22.5 154/152M	20 %
2	prawe wew.	BARUM, BD 22	315/70 R22.5 154/152M	20 %
	zapas	Goodyear, LHS II	315/70 R22.5 154/152M	50 %

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 2. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 3. Blokada drzwi po stronie zmiennika, elektryczna | 16. Ospojlerowanie kabiny |
| 4. Blokada mechanizmu różnicowego | 17. Panel informacyjny LCD |
| 5. Dach suwany, elektryczny | 18. Servoshift - system wspomagania zmiany biegów |
| 6. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 19. System przeciwkradzieżowy |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód | 20. Szyby barwione |
| 8. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia | 21. Tachograf |
| 9. Hamulec silnikowy | 22. Tempomat |
| 10. Immobilizer | 23. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Kabina sypialna Space Cab z dwiema leżankami | 24. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 12. Klimatyzacja półautomatyczna | 25. Światła przeciwmgielne |
| 13. Komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | |

Wyposażenie dodatkowe

1. ADR	2 200 zł
2. Retarder/intarder	4 200 zł
3. Aluminiowe tarcze kół	4 500 zł
4. Pełne plastikowe osłony boczne przeciw-najzdowe	600 zł
5. Automatyczna skrzynia biegów	3 000 zł
6. Radio CD	250 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaż)¹ 133 800 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **6 340 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 140 140 zł

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**

Brak wiarygodnego źródła potwierdzającego przebieg pojazdu - korekty przebiegu nie wykonano.

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **14 750 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 154 890 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **1 524 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 156 414 zł

Inne

Stan dbałości o pojazd (5,00%)	7 608 zł
Łącznie inne	7 608 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	164 022 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 10-12-2014 wynosi:

164 000 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 12-2014 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 10-12-2014

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego

Kabina kierowcy/Oblachowanie
Stan techniczny kabiny kierowcy
Nie wnosi się uwag.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza
Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt
Stan osprzętu kabiny kierowcy.
Nie wnosi się uwag.

Kabina kierowcy/Wnętrze
Stan wnętrza kabiny kierowcy
Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Zabudowa
Stan techniczny zabudowy
Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem
Stan techniczny ramy z osprzętem
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu
Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół
Stan techniczny zawieszenia / kół
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin nie przedstawiono do wglądu książki serwisowej pojazdu.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazda próbna na terenie parkingu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Fabryczny immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzecznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin przedstawiono 2 (słownie: dwa) kluczyki uruchamiające wyceniany pojazd. Pojazd zadbane, w dobrym stanie technicznym, ponad przeciętnym dla tego rocznika.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.

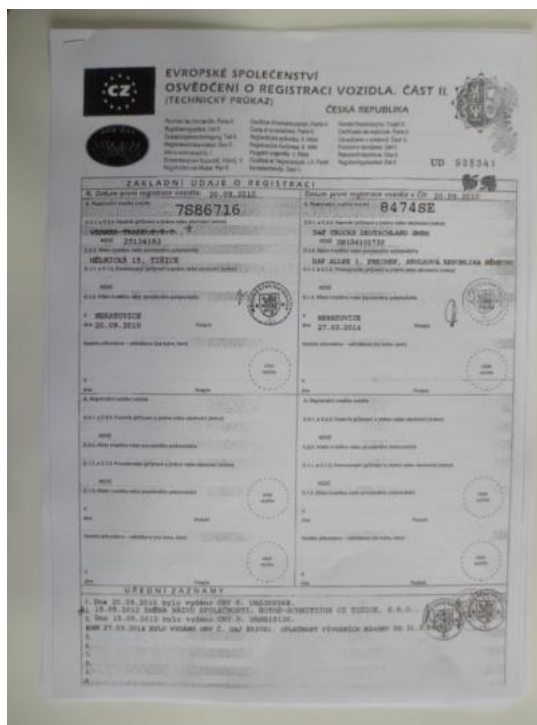


Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

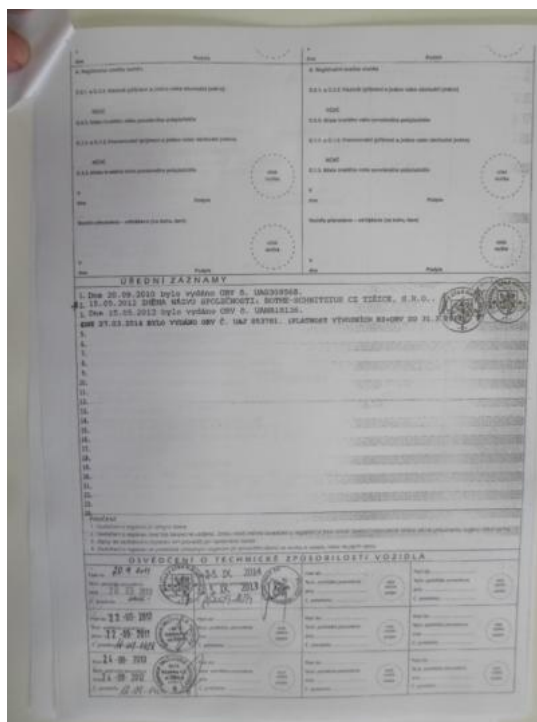


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

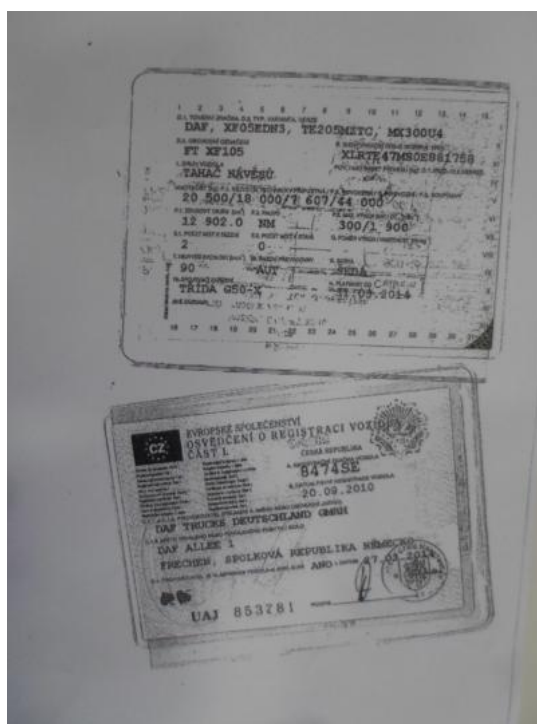


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.

Arkusz kontrolny

Producent	DAF
Model	XF105.410 Euro 5 12902ccm - 408KM 18/26t 06-13
Typ	FT XF105.410 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E881758

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2009)	110 200 zł
Notowanie (2010)	133 800 zł
Notowanie (2011)	161 400 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	20-09-2010
Data wyceny	10-12-2014
Okres eksploatacji [lata]	4,33
Korekta 1. rejestracji	6 340 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	140 140 zł

Przebieg**Komentarz wewnętrzny**

Brak wiarygodnego źródła potwierdzającego przebieg pojazdu - korekty przebiegu nie wykonano.

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	ADR		2 200 zł		
2	Retarder/intarder		4 200 zł		
3	Aluminiowe tarcze kół		4 500 zł		
4	Pełne plastikowe osłony boczne przeciw-najazdowe		600 zł		
5	Automatyczna skrzynia biegów		3 000 zł		
6	Radio CD		250 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	14 750 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	154 890 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	1 524 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	156 414 zł

Inne

Łącznie inne	7 607,52 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	164 022 zł

Wartość rynkowa pojazdu 164 000 zł (netto/sprzedaż)¹