

Nr zlecenia DEKRA: 1102/16413/14/03/24
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 24-03-2014

DEKRA Polska - Centrala
02-697 Warszawa, ul. Rzymowskiego 28
tel. (22) 577 36 12, faks (22) 577 36 36

Zleceniodawca:
AUTOMILAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
Wilsona 60
05-840 Brwinów

Rzeczoznawca:
mgr inż. Stanisław Matusiak
MOTOR-EKSPERT

Ekspertyza techniczna

Zakres ekspertyzy	Wycena wartości pojazdu
Kod ekspertyzy	WM
Nr zlecenia DEKRA	1102/16413/14/03/24
Data zlecenia	24-03-2014
Zleceniodawca	AUTOMILAN Sp. z o.o. Spółka Komandytowa Wilsona 60 05-840 Brwinów
Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Producent	DAF
Model	XF105.460 Euro 5 12895ccm - 462KM 18/26t 06-13
Typ/wersja	FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E905033
Data oględzin	2014-03-24
Miejsce oględzin	MAZOWIECKIE, 05-840 Brwinów, Brwinów, .

Zestawienie wyników

Wartość obiektu netto (sprzedaż)¹ 189 800 zł

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax) Kod EC (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t 0061336
Producent Model Typ/wersja	DAF XF105.460 Euro 5 12895ccm - 462KM 18/26t 06-13 FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg] Dopuszczalna masa całkowita [kg] Rozstaw osi 1/2	7310 18000 3800
Rodzaj silnika Układ oczyszczana spalin Pojemność silnika [ccm] Moc silnika [KM/kW] Skrzynia biegów	z zapłonem samoczynnym KSC 12902 462/340 automatyczna
Nr rejestracyjny VIN	B/N XLRTE47MS0E905033
Data 1. rejestracji Rok produkcji	04-04-2011 2011 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	347 185 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/1-warstwowy

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Michelin, XZE2+	315/70 R22.5 154/150L	10 %
1	prawe	Michelin, XZE2+	315/70 R22.5 154/150L	10 %
2	lewe zew.	Michelin, XZA2 Energy	315/70 R22.5 154/150L	10 %
2	lewe wew.	Michelin, XZA2 Energy	315/70 R22.5 154/150L	10 %
2	prawe zew.	Michelin, XZA2 Energy	315/70 R22.5 154/150L	10 %
2	prawe wew.	Michelin, XZA2 Energy	315/70 R22.5 154/150L	10 %

Wyposażenie standardowe

- | | |
|--|---|
| 1. ABS | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 2. ASR - system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 3. Blokada drzwi po stronie zmiennika, elektryczna | 16. Ospojlerowanie kabiny |
| 4. Blokada mechanizmu różnicowego | 17. Panel informacyjny LCD |
| 5. Dach suwany, elektryczny | 18. Servoshift - system wspomaganie zmiany biegów |
| 6. EBS - Elektroniczny system hamulcowy | 19. System przeciwkradzieżowy |
| 7. El. podnoszenie szyb, przód | 20. Szyby barwione |
| 8. Elektr. regulowana wysokość zawieszenia | 21. Tachograf |
| 9. Hamulec silnikowy | 22. Tempomat |
| 10. Immobilizer | 23. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Kabina sypialna Space Cab z dwiema leżankami | 24. Zawieszenie pneumatyczne tylnej osi |
| 12. Klimatyzacja półautomatyczna | 25. Światła przeciwmgielne |
| 13. Komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | |

Wyposażenie dodatkowe

1. Osłona przeciw-słoneczna przednia	250 zł
2. Radio CD	250 zł
3. Automatyczna skrzynia biegów	2 400 zł

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/sprzedaz)¹ 197 400 zł

KorektyPierwsza rejestracja

Korekta 1. rejestracji **-3 682 zł**
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji 193 718 zł

Przebieg

Korekta przebiegu **280 zł**
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu 193 998 zł

Wyposażenie

Korekta wyposażenia **2 900 zł**
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia 196 898 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia **2 640 zł**
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia 199 538 zł

Inne

Aktualna sytuacja rynkowa (-5,00%)	-9 700 zł
Łącznie inne	-9 700 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	189 838 zł

Wartość rynkowa pojazdu

Wartość rynkowa przedmiotowego pojazdu w dniu 24-03-2014 wynosi:

189 800 zł (netto/sprzedaż)¹

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2014 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Data: 24-03-2014

Rzecznawca DEKRA:

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

¹ - Wartość obiektu (sprzedaż) – oznacza kwotę możliwą do uzyskania za przedmiot wyceny przy sprzedaży do klienta końcowego
strona 4

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej	pojedyncze	na krawędzi			Tyłnej. Przedłużenie drzwi w tylnym, dolnym obszarze wylamane, ubytek materiału.

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Nie wnosi się uwag.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Nie wnosi się uwag.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem**Stan techniczny ramy z osprzętem**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ kierowniczy
Stan techniczny układu kierowniczego
Nie wnosi się uwag.

Podwozie/Układ hamulcowy
Stan układu hamulcowego.
Nie wnosi się uwag.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
Bez numeru.

Ostatni wpis wykonanej OT 05-04-2013r. Przy stanie licznika 256365 km. Ostatniej wykonanej naprawy 19-10-2013r. przy stanie licznika 330100 km.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

Jazda próbna na poarkingu.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono (z wyjątkiem roku produkcji) - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

Fabryczny immobiliser.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

Podczas oględzin przedstawiono 2 (słownie: dwa) kluczyki uruchamiające wyceniany pojazd.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu wyceny.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

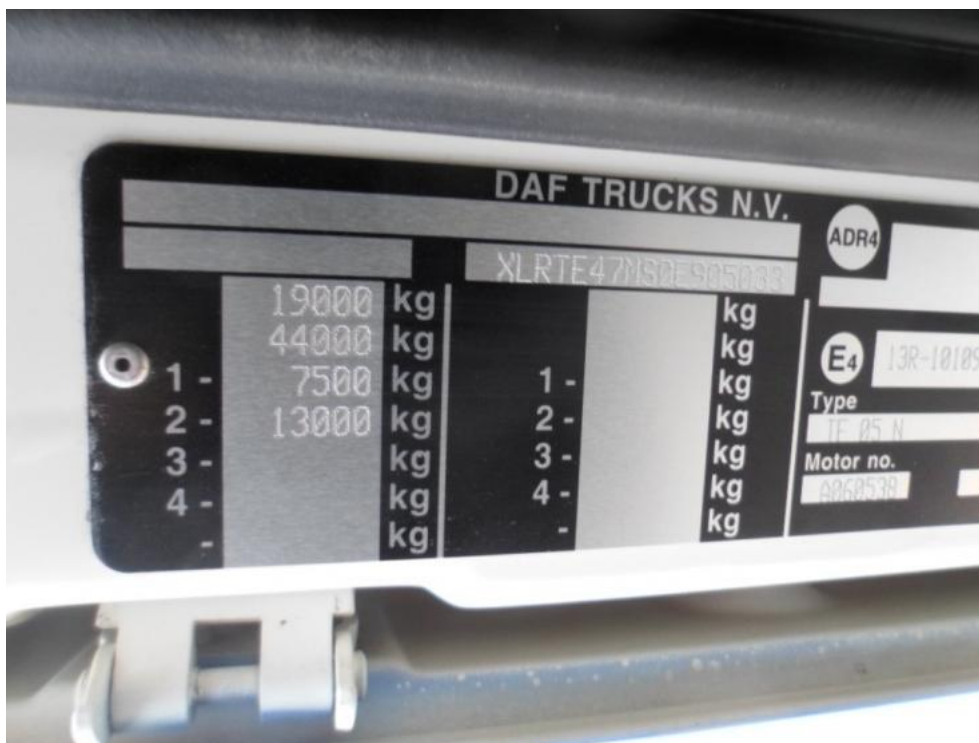


Fot. 7.

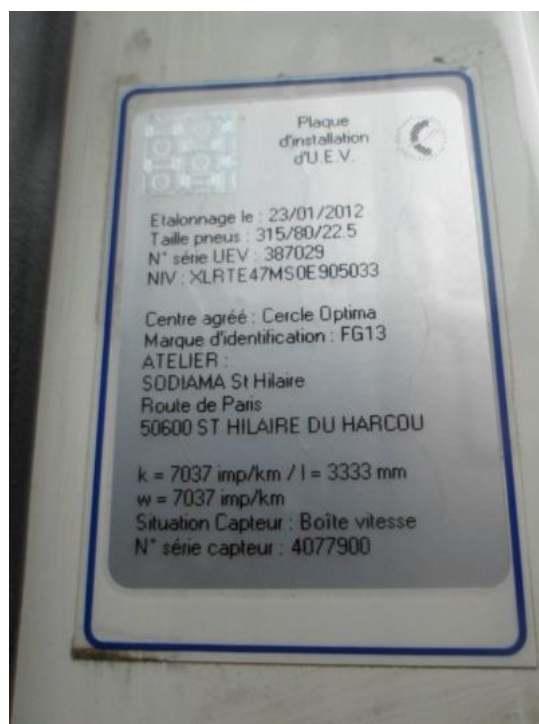


Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

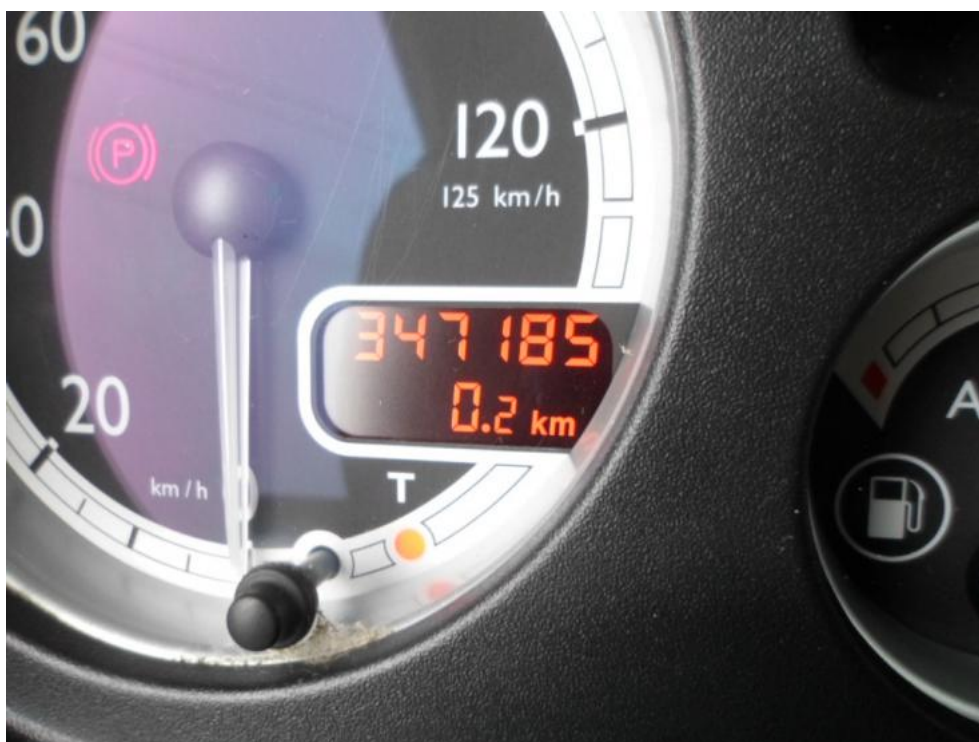


Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

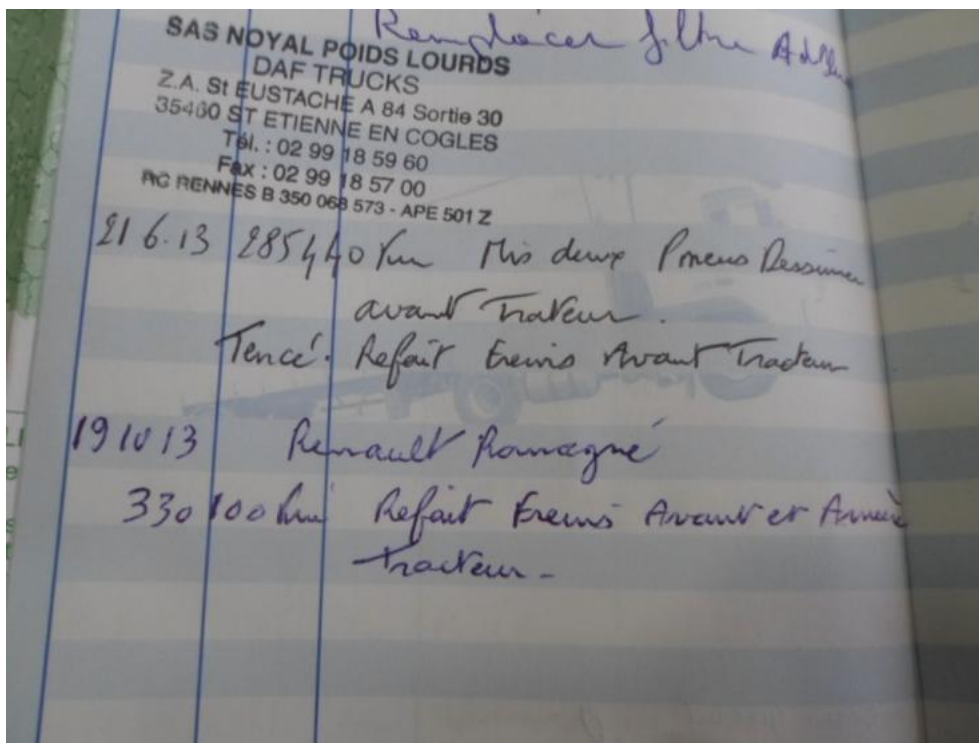


Fot. 25.

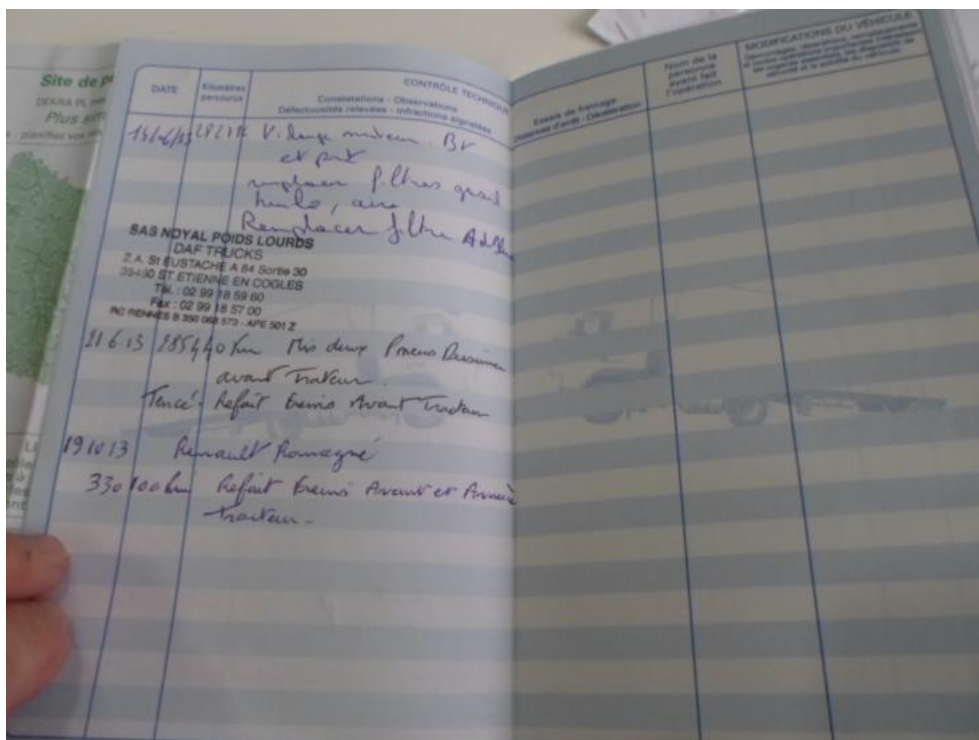


Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

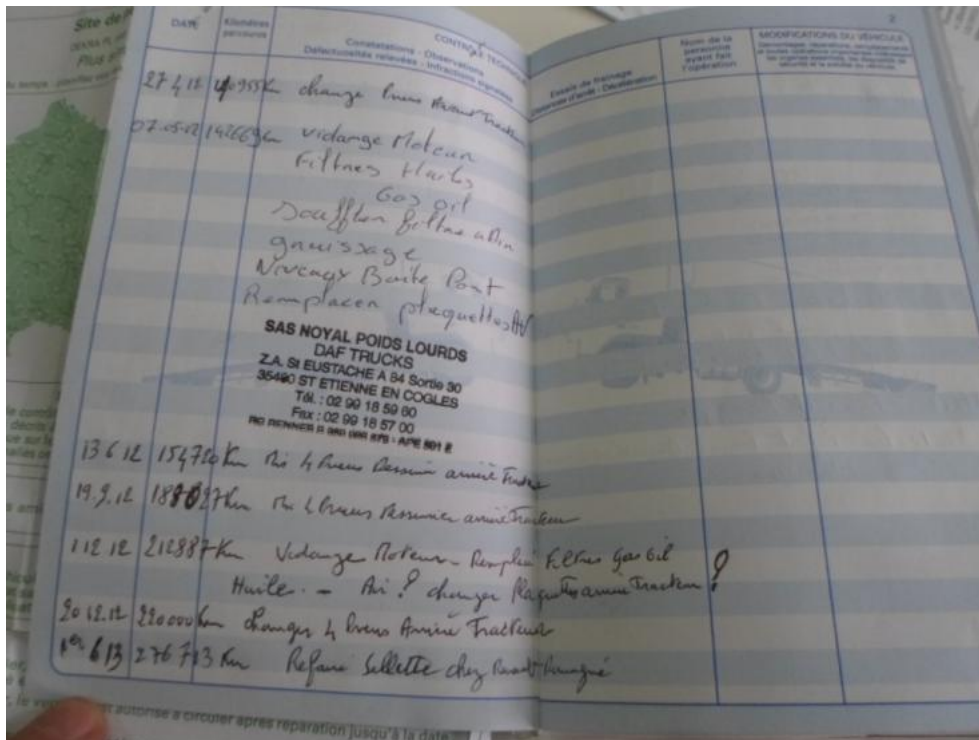


Fot. 27.

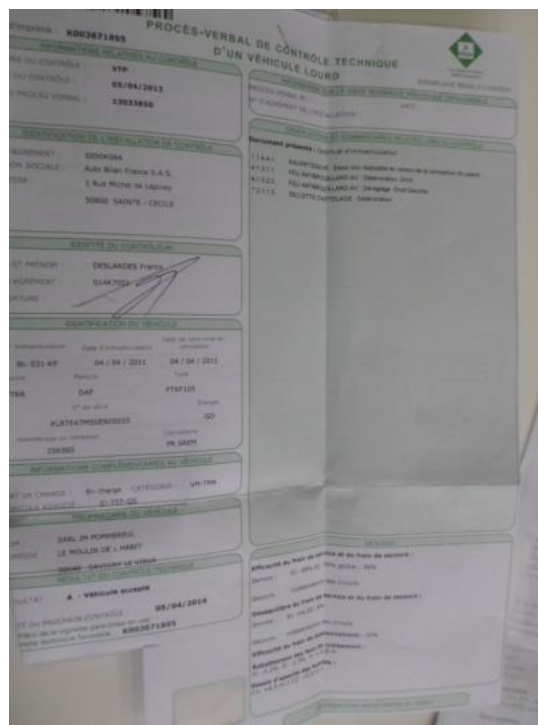


Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

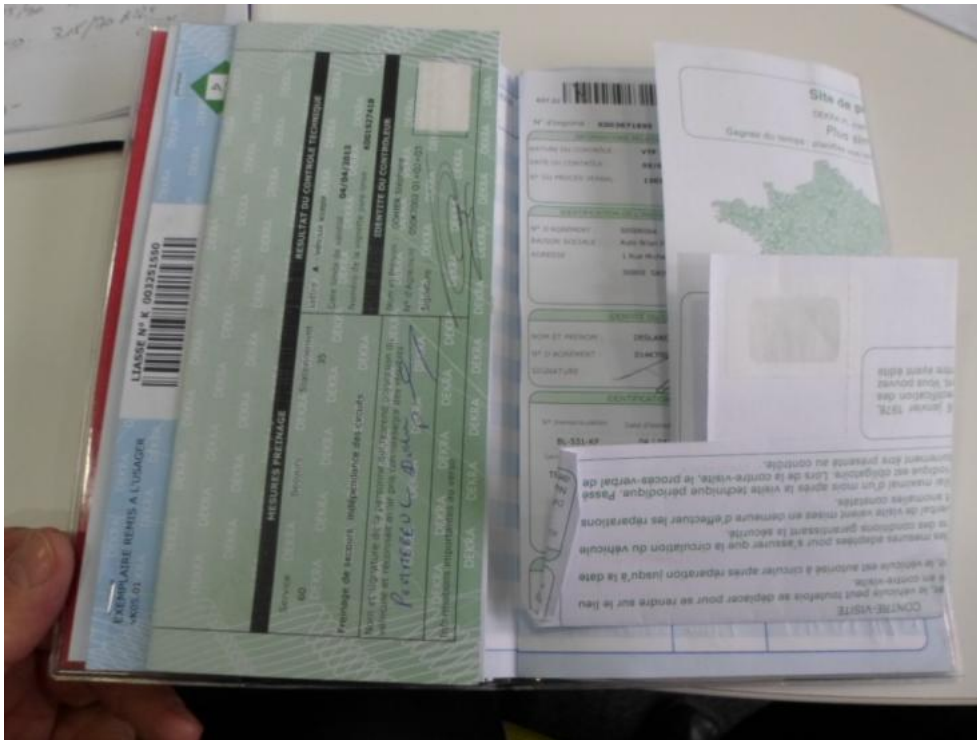


Fot. 29.

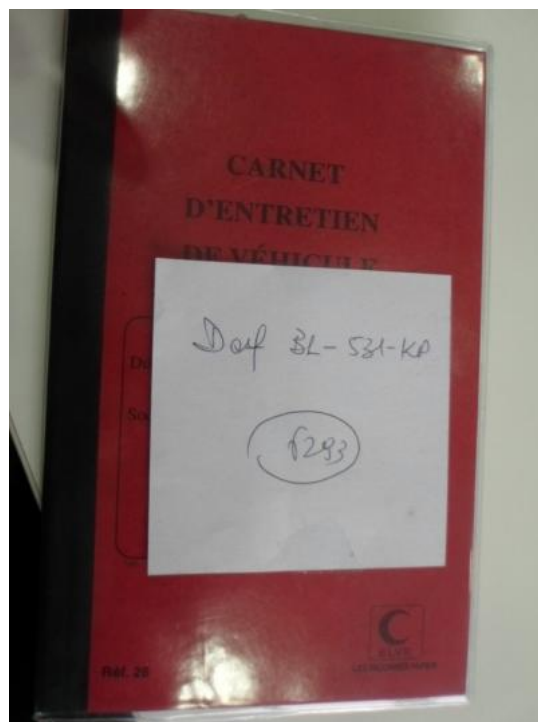


Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

Arkusz kontrolny

Producent	DAF
Model	XF105.460 Euro 5 12895ccm - 462KM 18/26t 06-13
Typ	FT XF105.460 4x2 SpaceCab
Nr rejestracyjny	B/N
VIN	XLRTE47MS0E905033

Wartość bazowa pojazdu

Notowanie (2010)	163 800 zł
Notowanie (2011)	197 400 zł
Notowanie (2012)	231 000 zł

Pierwsza rejestracja

Data 1. rejestracji	04-04-2011
Data wyceny	24-03-2014
Okres eksploatacji [lata]	3,00
Korekta 1. rejestracji	-3 682 zł
Wartość pojazdu po korekcie 1. rejestracji	193 718 zł

Przebieg

Przebieg normatywny	350 000,00
Różnica przebiegu	2 815,00
Wartość korekty	280 zł

Korekta przebiegu	280 zł
Wartość pojazdu po korekcie przebiegu	193 998 zł

Wyposażenie dodatkowe

Lp.	Opis pozycji	Wartość wyposażenia w stanie nowym	Wartość wyposażenia z uwzględnieniem amortyzacji	% wartości obiektu	
1	2	3	4	5	6
1	Osłona przeciw-słoneczna przednia		250 zł		
2	Radio CD		250 zł		
3	Automatyczna skrzynia biegów		2 400 zł		

Wyposażenie

Korekta wyposażenia	2 900 zł
Wartość pojazdu po korekcie wyposażenia	196 898 zł

Ogumienie

Korekta ogumienia	2 640 zł
Wartość pojazdu po korekcie ogumienia	199 538 zł

Inne

Łącznie inne	-9 699,89 zł
Wartość pojazdu po korektach innych	189 838 zł

Wartość rynkowa pojazdu 189 800 zł (netto/sprzedaż)¹