

## SPECYFIKACJA

### Trzyosiowa naczepa chłodnia KRONE Cool Liner SDR 27 Steel DOPPELSTOCK

#### Rodzaj nadwozia

- naczepa z możliwością piętrowego załadunku

#### Dane techniczne

- dopuszczalna masa całkowita (techn.) - 36.000 kg
- dopuszczalne obciążenie agregatu osiowego - 27.000 kg
- dopuszczalny nacisk na siodło ciągnika - 12.000 kg
- wymiary skrzyni ładunkowej w świetle - 13.310 x 2.465 mm
- grubość ścian bocznych 60 mm

#### Wysokości

- wysokość siodła - 1.150 mm
- wysokość wewnątrz - 2.650 mm
- wysokość całkowita - 4.015 mm

#### Podwozie

- konstrukcja spawana, podłużnice dwuteowe centralne i środkowe z poprzecznicami, bez ramy zewnętrznej i wsporników
- sworzeń królewski 2-calowy jednopozycyjny, zderzak tylny zgodny z normami EWG, zderzaki boczne składane białe
- ewent. zastąpione klapami kosza na palety
- podpory 2x12 ton o ograniczonej obsłudze ze stopami (producent JOST), obsługa z prawej strony
- wysuwana drabinka z tyłu

#### Osie/agregat osiowy

- osie SAF hamulce tarczowe ET120 (o ograniczonym serwisie) zawieszenie pneumatyczne SAF
- średnica tarczy 430 mm
- zawór poziomowania skrzyni ładunkowej do rampy, rozstaw osi 2 x 1.310 mm, centrowanie na otworze środkowym
- os podnoszona

#### Ogumienie

- 6 x 385/65 R 22,5 marka Fulda
- koło zapasowe
- kosz na koło zapasowe, nadkola z tworzywa sztucznego - czarne, chłapacze przy kołach trzeciej osi
- dodatkowy kosz na koło dla koła - do ciągnika
- chłapacz wzdłuż kół

#### Układ hamulcowy

- dwuobwodowy układ hamulcowy z automatyczną regulacją siły hamowania w zależności od obciążenia naczepy, hamulec postojowy z akumulatorem sprężynowym, dwa kliny pod koła, przyłącza hamulców z przodu ok. 350 mm powyżej platformy
- układ EBS 2S/2M, 2 sensory na jednej osi
- producent układu WABCO
- EBS-Modulator z elektronicznym systemem stabilizacji jazdy
- Naczepa może być ciągniona tylko przez ciągnik wyposażony w co najmniej układ ABS!

#### Układ elektryczny

- 24 voltowa instalacja, 2 gniazda 7-polowe zgodne z normą DIN ISO 1185 i 3731
- dodatkowe gniazdo 15-polowe

- dwa światła tylne wielofunkcyjne, przyłącza elektryczne ok. 300 mm powyżej platformy, 2 światła obrysowe na wysięgnikach gumowych, boczne światła wyróżniające w wykonaniu diodowym

**Podłoga**

- podłoga alu typu Low-Noise, jako wanna, kompletnie zespawana i klejona

**Nadwozie**

- Nadwozie Cool Liner (Duoplex Steel)

**Dach**

- panele typu sandwich ze stalowa warstwa wierzchnia, wpuszczona pusta rura do czujnika temperatury, lampy dachowe, drzwiowy wyłącznik oświetlenia  
- plandeka dachowa dla optymalnego rozprowadzania powietrza

**Sciana przednia**

- panele typu sandwich ze wzmocnieniem, wewnątrz alu profile dystansowe dla lepszego obiegu powietrza, sciana od wewnątrz z blacha o grubosci 5 mm  
- sciana przednia z wycieciem pasującym do agregatów Carrier i Thermo King

**Sciany boczne**

- panele stalowe jednolite typu sandwich z zewnątrz lakierowane od wewnątrz z warstwa PVC, wewnątrz wykończone listwa aluminiowa o wys. 300 mm bocznie  
- szyny prowadzące do belek podwójnej podłogi wys. 1.600 mm  
- 22 belki drugiej podłogi

**Drzwi tylne**

- drzwi dwuskrzydłowe w zwartym wykonaniu, 3 szt. zawiasów V2A na drzwi, szybkowymienne uszczelnienia, zamki na zewnątrz, wygodne zabezpieczenie otwartych drzwi za pomocą linki  
- podwójne rygle drzwi

**Wyposażenie**

- 2 stabilne odboje gumowe + profil Delta + tablice wyróżniające  
- zbiornik na paliwo z tworzywa na ok. 240 l.  
- kosz na 36 europalet  
- skrzynka narzędziowa szt. - 1  
- kłapa wentylacyjna z przodu  
- kłapa wentylacyjna z tyłu  
- tyczki rozporowe z gumowymi stopami szt. - 2

**Agregat**

-

**Certyfikat**

- certyfikat ATP-FRC polski

**Lakierowanie**

- białe boczne tasmy wyróżniające i żółty kontur dookoła sciany tylnej wg normy ECE-R48  
- srutowanie, fosfatacja, zanurzeniowe gruntowanie elektro-kataforetyczne KTL, lakierowanie farbami proszkowymi w całkowicie automatycznych kabinach lakierniczych PLUS PULVER  
- podwozie - RAL 9005 czarny  
*Oferta DZ21032 - strona 3/4*  
- nadwozie - RAL 9010 biały  
- felgi srebrny naturalny  
- zderzak tylny, boczny, profil zamykający - biały

\* Fabryka zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych.