

BURG Polska Sp. z o.o.

Dotyczy: naczepy marki LAG do transportu paliw płynnych

Specyfikacja cystern paliwowych marki LAG

1. Masy w wagi:

Nacisk na siódło: 10.000 kg

Nacisk na osie: 24.000 kg

Masa własna: 5.300 kg(+/-)

Wysokość czopa sprzęgowego : 1.250 mm

2. Zbiornik - wersja 4 komorowa (4k)

Pojemność w litrach: 38.200 brutto 136.200 netto

Pojemność komór (95%): 13.000 -7.000 - 4.200 -12.000

Komory I i 4 wyposażone w falochron

Zbiornik wykonany z aluminium. Kształt cylindryczny ze zwężeniem (1900/2150 mm)

Grubość ścianek : 5, 1 mm

Zbiornik w swojej górnej części wyposażony jest w rynnę chroniącą o szerokości 1.300mm

3. Górne wyposażenie każdej komory

Okrągły wąż (DN 530) z pokrywą zawierający otwór wlewowy DN 300 do załadunku odgórnego.

Jeden pneumatyczny zawór oddechowy DN 50.

Bezpiecznik przeciwogniowy z instalacją hermetyzacji oparów.

Elektro -optyczny układ antyprzelewowy

4. System rozładunkowy i załadunek cysterny

Każda komora wyposażona jest w 4 calowy, pneumatyczny zawór denny, do którego podłączony jest w rurociąg rozładunkowy skierowany na LEWA stronę cysterny.

Strona LEWA - aluminiowa szafa - w niej 4 złącza API do załadunku oraz złącze do hermetyzacji oparów.

Rozładunek poprzez nakładany reduktor 4"API na 3" Kamlock

Strona PRAWA - aluminiowe osłony boczne (w opcji: druga szafa a w niej układ pomiarowy)

Górny załadunek poprzez otwory we włączach.

5. Hermetyzacja oparów

Bezpiecznik ogniowy każdej komory podłączony jest do 4 calowego rurociągu hermetyzacji oparów. Rurociąg ten przedłużony jest do dolnej części cysterny i kończy się złączem w szafie po stronie lewej

6. Górny pomost obsługowy

Składana barierka o wysokości 1.000 mm wzdłuż całej długości cysterny.

Aluminiowa drabinka z tyłu cysterny.

7. Podwozie jezdne

Czop sprzęgłowy SAE 2 cale marka JOST, stalowa płyta sprzęgłowa.

Mechaniczne podpory postojowe marki JOST (dwie prędkości)

Wózek jezdny wyposażony w 3 osie marki BPW Eco Plus, dystans pomiędzy osiami 2x 1.310 mm, zawieszenie powietrzne, stalowe pół-resory.

Osie wyposażone w hamulce tarczowe (370 x 45mm)

Pierwsza oś podnoszona automatycznie przez EBS

6 + zapas - koła stalowe 11.75 R 22,5

Opony 385/65 R 22,5 marki Goodyear .

Hamulce zgodne z normami EEC z aluminiowym zbiornikiem na powietrze.

Pneumatyczny hamulec postojowy na dwie osie.

System EBS Wabco, typ 2 /2 M

System stabilizacji trakcji RSS.

Oświetlenie 24 V, jedno złącze 15 polowe, 8 komorowe lampy tylne zintegrowane na zderzaku (kierunkowskaz, światło stop, tylne światło, światło przeciw-mgienne, światło cofania).

Na zderzaku - dwie lampy (prawa i lewa) pozycyjne.

Pomarańczowe lampy obrysowe po obu stronach cysterny. 3 pary błotników z PCV z fartuchami przeciwbłotnymi. Tylny zderzak aluminiowy.

8. Pozostałe wyposażenie

Podłączenie uziemienia.

Tablica do umieszczenia symbolu ADR umieszczona w tylnej części cysterny.

2 x gaśnica 6 kg

Dwa kliny podporowe z tworzywa sztucznego, w pojemnikach po lewej stronie.

Pasek uziemiający w ruchu.

Pojemniki na węże rozładunkowe

Taśma odblaskowa na dennicy tylnej i po bokach

9. Lakierowanie:

Zbiornik - kolor biały RAL 90 10

Podwozie - kolor szary FLN 7501

10. Zatwierdzenia, dokumentacja

Pojazdy certyfikowane przez belgijskie władze kontrolne

Dopuszczenie przez Transportowy Dozór Techniczny na podstawie dokumentacji (2 egzemplarze) dostarczonej przez producenta.

Świadectwo zgodności

Instrukcja obsługi.